

Link do produktu: <https://www.sklep-militarny.com.pl/plawka-dymna-pomarańczowa-p-7.html>

PŁAWKA DYMNA POMARAŃCZOWA

Cena	155,00 zł
Dostępność	Dostępny
Stan magazynowy	27 sztuka
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	PŁAWKA
Producent	Wescom Signal & Rescue Germany GmbH

Opis produktu

Pławka dymna w kolorze pomarańczowym służy m.in. do sygnalizowania wyznaczonej pozycji śmigłowcom SAR i CSAR oraz samolotom patrolowym, które prowadzą akcję poszukiwawczo-ratowniczą z powietrza lub inne działania operacyjne wymagające precyzyjnego i dobrze widocznego dla pilotów miejsca lądowania. Pławka jest kompaktowym, pływającym, pomarańczowym dymnym sygnałem ostrzegawczym, z którego korzysta się w ciągu dnia. Można z niego bezpiecznie korzystać nawet w wodzie, która pokryta jest warstwą różnego rodzaju substancji łatwopalnych (benzyna, ropa etc.) Zapewnia skuteczne oznaczenie pozycji i może być też używana do wskazywania kierunku wiatru. Zgodnie wymogami Międzynarodowego Kodeksu Środków Ratunkowych (LSA, 4.1.5.12) każda tratwa ratunkowa powinna być wyposażona w dwie pławki dymne.

W zależności od stanów magazynowych wysyłamy pławki firm COMET / PAINT WESSEX / IKAROS / PYROPOL

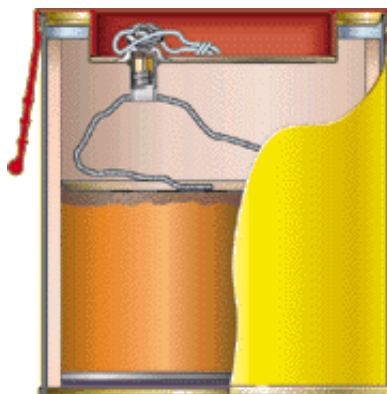
Cechy produktu:

- niewielkie rozmiary umożliwiające bezpieczne ułożenie pławki w tratwach ratunkowych
- bezpieczna w użyciu na wodzie pokrytej olejem czy paliwem
- użycie pławki następuje poprzez zdjęcie pokrywy a następnie pociągnięcie żyłki aktywującej zapłon; 2-3 sekundowe opóźnienie zapłonu umożliwia bezpieczne wyrzucenie pławki do wody; po wspomnianym wyżej czasie produkt wydziela gęsty pomarańczowy dym.

Dane techniczne:

- Kolor: pomarańczowy (dym)
- Czas dymienia: 3 minuty
- Praca w temperaturze: -1 °C - +30 °C
- Przechowywanie w temperaturze: -30 °C - +70 °C
- Waga: ok. 370g
- Wysokość: ok. 100mm
- Średnica ok. 84mm

Standardowy przekrój pławki





Instrukcja działania

***SOLAS / International Convention on Safety of Life at Sea** – Międzynarodowa Konwencja o Bezpieczeństwie Życia na Morzu.

Jej pierwowzór narodził się po katastrofie brytyjskiego Titanica już w 1914 r., ale ze względu na wybuch I wojny światowej nigdy nie wszedł w życie. Kolejne, przepisy regulujące i ustalające powinności oraz obowiązki państw w zakresie szeroko rozumianego bezpieczeństwa na wodzie, pochodzą z lat: 1924, 1948, 1960 i 1974. Dzisiejsza konwencja SOLAS weszła w życie w 1980 r., a prace nad nią rozpoczęły się 01.11.1974 r. w Londynie. Tytułem uszczegółowienia została ona jeszcze uzupełniona dnia 17.02.1978 r. w Londynie protokołem dotyczącym statków – zbiornikowców (przewożących paliwa). Reguły i przepisy ww. dokumentu adresowane są do organów administracji państwowych odpowiedzialnych za żeglugę, armatorów, kapitanów jednostek oraz producentów specjalistycznego sprzętu ratunkowego. Konwencja ta ponadto reguluje kwestie bezpieczeństwa jednostek pływających, konstrukcji, niezatapialności, stateczności, urządzeń maszynowych (tj. silników), radiokomunikacji, łączności satelitarnej, instalacji elektrycznych, zabezpieczenia przeciwpożarowego, systemu informacji meteorologicznej, monitorowania lodowców, środków oraz urządzeń ratunkowych takich jak: pirotechnika, kombinezony pływające, pasy ratunkowe, kamizelki, tratwy i szalupy.

Zgodnie z Regulaminem Sklepu Specjalistycznego "Marcus-Graf" oraz obowiązującymi przepisami prawnymi, zakupu w drodze internetowej materiałów pirotechnicznych dokonywać mogą wyłącznie osoby pełnoletnie.