

Link do produktu: <https://www.sklep-militarny.com.pl/rakieta-spadochronowa-comet-pws-pyropol-czerwona-2028-p-11.html>

Rakieta spadochronowa COMET / PWS / PYROPOL czerwona - 2028

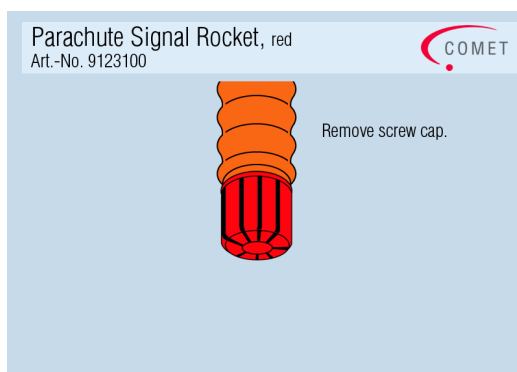
Cena	155,00 zł
Dostępność	Dostępny
Stan magazynowy	340 sztuka
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Wescom Signal & Rescue Germany GmbH

Opis produktu

Alarmowa rakietka spadochronowa jest uniwersalnym ręcznym sygnałem dalekiego zasięgu do użytku na wodzie i lądzie w dzień i w nocy. Jest to wysokiej jakości produkt zatwierdzony przez SOLAS/MED/USCG. Została zaprojektowana tak, aby zapewnić niezawodne działanie w każdych warunkach atmosferycznych a nawet po jej zanurzeniu w wodzie. Została wyposażona w specjalną szpilkę oraz bezpieczny mechanizm zapłonu (od spodu), zimny - nienagrzewający się koniec korpusu rakietki oraz mały odrzut, które zapewniają jej użytkownikowi prostą i bezpieczną obsługę. Jej niekwestionowanym atutem jest również stabilizacja skrzydła wyrzuczonej rakietki, która szczególnie przydaje się gdy mamy do czynienia z mniejszą wrażliwością na silne podmuchy wiatru. Rakietka miota czerwoną białą flarą na wysokość 350 m, która pali się przez 40 sekund przy dając światło o sile 30 tys. candle. Takie parametry są gwarantem, że wyrzuczona rakietka jest widziana na odległość do 30 mil morskich. Zapłon przez odkręcenie pokrywki i wyciągnięcie zawlecarki. Rakietki spadochronowe ze względu na małą widoczność nie powinny stosować przy niskim pułapie gęstych chmur, wtedy należy nimi strzelać z kierunku wiatru, a nie w górę.

Rakietki spadochronowe alarmowe są wyposażeniem, o którym mowa w ustawie z dnia 2 grudnia 2016 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 32 oraz z 2018 r. poz. 1338) i są wyłączone z Ustawy o materiałach wybuchowych do użytku cywilnego.

W zależności od stanów magazynowych wysyłamy rakietki firm COMET / PAINT WESSEX / IKAROS / PYROPOL



Data minimalnej ważności : 09 / 2028

***SOLAS / International Convention on Safety of Life at Sea** - Międzynarodowa Konwencja o Bezpieczeństwie Życia na Morzu.

Jej pierwowzór narodził się po katastrofie brytyjskiego Titanica już w 1914 r., ale ze względu na wybuch I wojny światowej nigdy nie wszedł w życie. Kolejne, przepisy regulujące i ustalające powinności oraz obowiązki państw w zakresie szeroko rozumianego bezpieczeństwa na wodzie, pochodzą z lat: 1924, 1948, 1960 i 1974. Dzisiejsza konwencja SOLAS weszła w życie w 1980 r., a prace nad nią rozpoczęły się 01.11.1974 r. w Londynie. Tytułem uszczegółowienia została ona jeszcze uzupełniona dnia 17.02.1978 r. w Londynie protokołem dotyczącym statków - zbiornikowców (przewożących paliwa). Reguły



i przepisy ww. dokumentu adresowane są do organów administracji państwowych odpowiedzialnych za żeglugę, armatorów, kapitanów jednostek oraz producentów specjalistycznego sprzętu ratunkowego. Konwencja ta ponadto reguluje kwestie bezpieczeństwa jednostek pływających, konstrukcji, niezatapialności, stateczności, urządzeń maszynowych (tj. silników), radiokomunikacji, łączności satelitarnej, instalacji elektrycznych, zabezpieczenia przeciwpożarowego, systemu informacji meteorologicznej, monitorowania lodowców, środków oraz urządzeń ratunkowych takich jak: pirotechnika, kombinezony pływające, pasy ratunkowe, kamizelki, tratwy i szalupy.

Zgodnie z Regulaminem Sklepu Specjalistycznego "Marcus-Graf" oraz obowiązującymi przepisami prawnymi, zakupu w drodze internetowej materiałów pirotechnicznych dokonywać mogą wyłącznie osoby pełnoletnie.